



DEEP SEA ELECTRONICS PLC
DSE4510 MKII
Manual

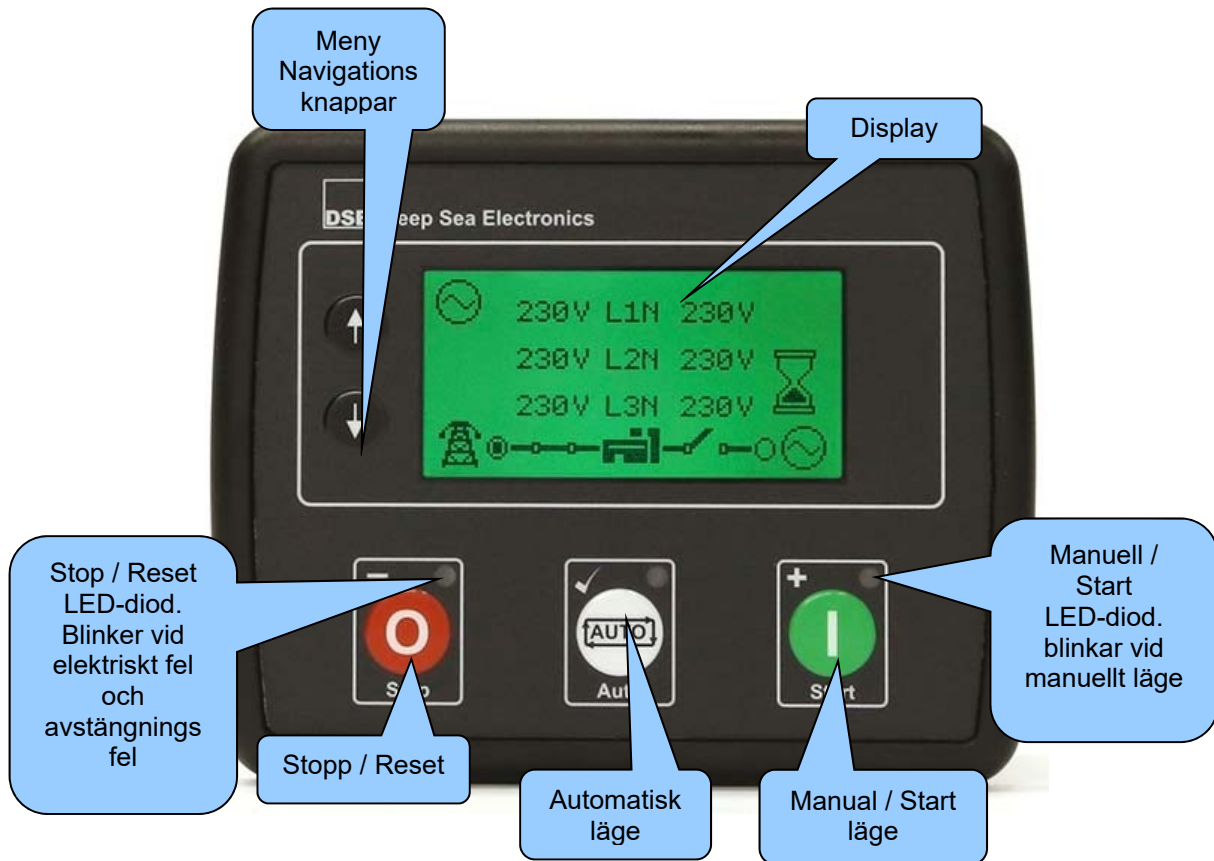
TABLE OF CONTENTS

Section	Page
1 DSE 4510 MKII	3
1.1 KONTROLL KNAPPAR.....	4
1.2 DISPLAY	6
1.2.1 INSTRUMENT SYMBOLER.....	7
1.2.2 FÖRSTA SIDAN (FPE) / AUTO RUN SYMBOLER	9
1.2.3 LÄGES SYMBOLER	9
1.2.4 BRYTAR LÄGE SYMBOL	10
1.2.5 LARM SYMBOLER	10
1.2.5.1 VARNINGS LARM SYMBOLER	11
1.2.5.2 ELEKTRISK FEL LARM SYMBOLER.....	13
1.2.5.3 BLOCKERANDE LARM SYMBOLER.....	14
1.3 NAVIGERA INSTRUMENTERINGSSIDORNA	16
1.3.1 NAVIGATIONS MENY	16
1.3.1.1 NAVIGATIONS MENY SYMBOLER	17
1.3.2 HÄNDELSE LOGG.....	18
1.3.2.1 LÄSA AV HÄNDELSE LOGG	18
2 SNABBGUIDE	19
2.1.1 STARTA MOTORN	19
2.1.2 STOPPA MOTORN.....	20
2.2 AUTOMATISKT LÄGE	20




1 DSE 4510 MKII






Kontrollera panelen via knapparna,

Stopp/Reset , **Auto läge**  and **Manuell/Start** . Vid normal användning används endast dessa knappar.



1.1 KONTROLL KNAPPAR

Symbol	Beskrivning
	<p>Stopp / Reset Denna knappen stoppar aggregatet och rensar alla larm.</p> <p>Om motorn går och  knappen trycks in kommer modulen automatiskt att att överföra lasten från generatoren "GB från", och motorn kommer att stoppas. Skulle en fjärrstart signal komma när denna knapp är aktiv, kommer motorn <u>inte</u> att starta.</p>
	<p>Auto Läge</p> <p>Auto I detta läge styr enheten generatoren automatiskt. Modulen övervakar fjärrstartsignaler och, när fjärrstartsignal ges startar aggregatet automatisk och last kopplas på.</p> <p>Om startsignalen försvinner, kommer enheten automatiskt att koppla från lasten och motorn stannar efter avkylnings tid. Enheten är i vänteläge till nästa start order ges.</p>

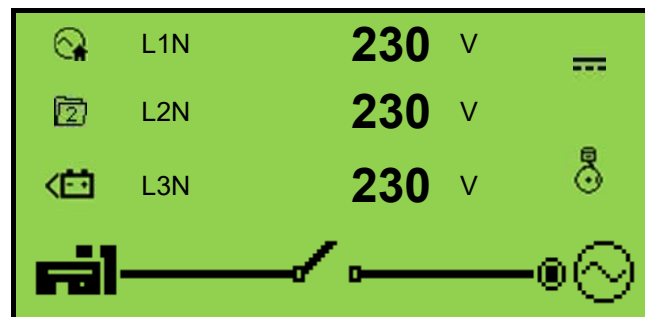
Symbol	Beskrivning
	<p>Start</p> <p>Denna knapp är endast aktiv i Stopp/reset  eller Manuellt  läge. Vid tryck av denna knapp i Manuellt läge kommer motorn att starta utan last.</p>
 	<p>Meny navigation</p> <p>Används för att bläddra mellan olika sidor, instrument och för konfiguration.</p>

1.2 DISPLAY

Panelens display är upplagd på följande sätt:


<i>Inst. symbol</i>	Instrument	enhet	<i>Larm symbol</i>
<i>aktiv konfig</i>	Instrument	enhet	
<i>FPE / Auto Run</i>	Instrument	enhet	<i>Läge symbol</i>
<i>Brytar läge</i>			

















Exempel på DSE4510 MKII första sida



1.2.1 INSTRUMENT SYMBOLER

Symboler som visas i *Inst. Symbol*.

Symbol	Beskrivning
	Första sidan som visar generatorspänning och nätspänning
	Generator spänning och frekvens instrumentation
	Generator ström instrumentering
	Last effekt instrumentering
	Motor varvtal instrumentering
	Timräknare instrumentering
	Batteri spännings instrumentering
	Oljetryck instrumentering
	Kylvätske temperatur instrumentering
	Flexibel sensor instrumentering
	Visas när händelseloggen visas i display
	Datum/tid
	Det aktuella värdet av schemaläggaren körs tid och varaktighet
	ECU diagnostik fel koder
	Oljefilter underhålls timer
	lufffilter underhålls timer
	Bränslefilter underhålls timer
	Motorns olje temperatur (CAN) instrumentering
	Inloppsgrenrörets temperatur (CAN) instrumentering
	avgastemperatur 1 (CAN) instrumentering
	avgastemperatur 2 (CAN) instrumentering
	kylvätsketryck 1 (CAN) instrumentering
	kylvätsketryck 2 (CAN) instrumentering

Symbol	Beskrivning
	Turbotryck 1 (CAN) instrumentering
	Turbotryck 2 (CAN) instrumentering
	Bränsleförbrukning (CAN) instrumentering
	Bränsle tryck (CAN) instrumentering
	Totalt använt bränsle(CAN) instrumentering
	Sot nivå i procent (CAN) instrumentering
	Aska nivå I % (CAN) instrumentering
	DEF tank nivå (CAN) instrumentering
	DEF vätske temperatur (CAN) instrumentering
	DEF förbrukning (CAN) instrumentering
	Textsträng för DEF incitament skäl (CAN)
	Textsträng för DEF incitament allvarlighetsgrad (CAN)
	EGR tryck (CAN) instrumentering
	EGR temperatur (CAN) instrumentering
	Omgivnings lufttemperaturen (CAN) instrumentering
	Inloppsluftens temperatur (CAN) instrumentering

1.2.2 FÖRSTA SIDAN (FPE) / AUTO RUN SYMBOLER

Vid Auto läge och första sidan visas (🏠/🏠), en symbol visas i fältet **FPE / Auto Run** för att visa vart start signalen kommer ifrån.

Symbol	Beskrivning
▶	Visas när fjärrstartssignalen är aktiv
🔋	Visas när "låg batterispänning" är aktiv.
⚡	Nätfel
📅	Visas när schemalagd körning är aktiv.


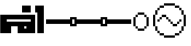
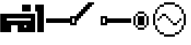
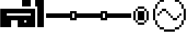
1.2.3 LÄGES SYMBOLER

Symbol visas i **Läge symbol** området visar vilket läge panelen är i.

Symbol	Beskrivning
⊙	Visas när motorn är vilande och panelen är i stoppläge
🚗	Visas när motorn är vilande och panelen är i autoläge
👉	Visas när motorn är vilande och panelen väntar på manuell start
🕒	Visas när en timer är aktiv
🔑	Visas när motorn körs, och ingen timer är aktiv.
🔧	Visas när panel är i konfigurerings läge

1.2.4 BRYTAR LÄGE SYMBOL


Symbol **Brytar Läge** visar vilket läge som brytare/generator befinner sig i.

Symbol	Beskrivning
	Visas när generatorn är vilande eller inte tillgänglig och generator brytaren är öppen
	Visas när generatorn är vilande eller inte tillgänglig och generator brytaren har misslyckats att öppna
	Visas när generatorn är tillgänglig och generator brytaren är öppen
	Visas när generatorn är tillgänglig och generator brytaren är sluten

1.2.5 LARM SYMBOLER

Symbol visas i **Alarm symbol** området visar aktivt larm.

Vid varnings larm, visas bara en symbol i **Alarm symbol**.

















Vid elektriskt fel eller blockerande fel så visas en symbol och **Stop/Reset läges**  knappens LED börjar blinka









Om flera larm är aktiva samtidigt så skiftas larm symbolen automatiskt igenom alla lämpliga symboler för att indikera varje larm som är aktiva.

1.2.5.1 VARNINGS LARM SYMBOLER

Varningar är icke-kritiska larmtillstånd och påverkar inte driften av motorsystemet, de tjänar till att dra till sig operatörer uppmärksamhet till ett önskat tillstånd.


Varnings larm återställer sig själv när larmet försvinner.











Symbol	Fel	Beskrivning
	Reserv ingångar	Modulen känner av att en extra ingång som har användaren konfigurerat att skapa ett feltillstånd har blivit aktiv.
	Analog ingång konfigurerad som digital	De analoga ingångarna kan konfigureras till digitala ingångar. Modulen känner av att en ingång som är konfigurerad att skapa ett feltillstånd har blivit aktiv.
	Misslyckas med att stoppa	Modulen har upptäckt ett tillstånd som indikerar att motorn är igång när den har fått en signal att stoppa. OBS: "misslyckas med att stoppa" kan tyda på en defekt oljetrycksgivaren. Om motorn är i vila kontrollera oljesensorkabel och konfiguration.
	laddnings fel	Hjälpladdnings generatorspänningen är låg
	Låg bränslenivå	Nivån som detekteras av bränslenivågivaren är lägre än den låga bränslenivån som är förinställd för larm
	Hög bränslenivå	Nivån som detekteras av bränslenivågivaren är högre än den höga bränslenivån som är förinställd för larm
	Batteri lågspänning	DC försörjning har sjunkit under den låga spänningen som är förinställd för larm
	Batteri högspänning	DC försörjning har stigit över den höga spänningen som är förinställda för larm
	Generator Under spänning	Generators utspänning har sjunkit under det förinställda larm nivån, säkerhets Timer har löpt ut.
	Generator över spänning	Generators utspänning har stigit över den förinställda larm nivån.
	Generator Under frekvens	Generators frekvens har sjunkit under det förinställda larm nivån, säkerhets Timer har löpt ut.
	Generator över frekvens	Generators frekvens har stigit över den förinställda larm nivån.
	CAN ECU Fel	Motorns ECU har upptäckt ett larm
	CAN Data Fel	Modulen är konfigurerad för CAN drift men detekterar inte CAN från motorn
	Omedelbar Överström	Den uppmätta strömmen har stigit över den konfigurerade utlösningnivån.
	Fördröjd Överström	Den uppmätta strömmen har stigit över den konfigurerade utlösningnivån för en konfigurerad varaktighet.

Symbol	Fel	Beskrivning
	Oljefilter underhållslarm	Tid för underhåll av oljefiltret
	luftfilter Underhålls larm	Tid för underhåll av luftfilter
	Bränslefilter Underhålls larm	Tid för underhåll av bränslefiltret.
	Vatten I bränslet	Motorns ECU har upptäckt att det finns vatten i bränslet.
	DPTC Filter	Motorns ECU har upptäckt att DPTC Filter är aktivt
	HEST aktiv	Motorns ECU har upptäckt att avgasåterförings temperatur är hög.
	DEF Nivå	Motorns ECU har upptäckt att DEF nivån är låg.
	SCR incitament	Motorns ECU har upptäckt att SCR incitament är aktiv

1.2.5.2 ELEKTRISK FEL LARM SYMBOLER


Elektriska fel Larm stoppar Generator men på ett kontrollerat sätt. På initiering av elektriska fel öppnas generatorbrytaren för att ta bort från generatoren. När detta har inträffat startar nerkylnings Timer och låter motorn svalna innan motorn stängs av. För att starta generatoren igen måste felet rensas och återställas


För att ta bort eller återställa ett elektriskt fel larm, tryck på **Stopp/Reset läges**  knappen

















Symbol	Fel	Beskrivning
	Reserv ingångar	Modulen känner av att en extra ingång som har användaren konfigurerat att skapa ett feltillstånd har blivit aktiv.
	Analog ingång konfigurerad som digital	De analoga ingångarna kan konfigureras till digitala ingångar. Modulen känner av att en ingång som är konfigurerad att skapa ett feltillstånd har blivit aktiv.
	Låg bränslenivå	Nivån som detekteras av bränslenivågivaren är lägre än den låga bränslenivån som är förinställd för larm
	Hög bränslenivå	Nivån som detekteras av bränslenivågivaren är högre än den höga bränslenivån som är förinställd för larm
	Fördröjd Överström	Den uppmätta strömmen har stigit över den konfigurerade utlösningnivån för en konfigurerad varaktighet.
	kW Överlast	Den uppmätta kW har stigit över den konfigurerade utlösningnivån för en konfigurerad tid.
	Vatten i bränslet	Motorns ECU har upptäckt att det finns vatten i bränslet.
	DPTC Filter	Motorns ECU har upptäckt att DPTC Filter är aktivt
	DEF Nivå	Motorns ECU har upptäckt att DEF nivån är låg.
	SCR incitament	Motorns ECU har upptäckt att SCR incitament är aktiv

1.2.5.3 BLOCKERANDE LARM SYMBOLER

Avstängning Larm stoppar omedelbart generatoren På initiering av elektriska fel öppnas generatorbrytaren för att ta bort från generatoren. När detta har skett, stänger modulen generatoren sätts av omedelbart för att förhindra ytterligare skador. För att starta generatoren igen måste felet rensas och återställas.



För att ta bort eller återställa ett elektriskt fel larm, tryck på **Stopp/Reset läges**  knappen

Symbol	Fel	Beskrivning
	Reserv ingångar	Modulen känner av att en extra ingång som har användaren konfigurerat att skapa ett feltillstånd har blivit aktiv.
	Analog ingång konfigurerad som digital	De analoga ingångarna kan konfigureras till digitala ingångar. Modulen känner av att en ingång som är konfigurerad att skapa ett feltillstånd har blivit aktiv.
	Misslyckas med att starta	Motorn har misslyckats med att starta efter det konfigurerade antalet startförsök
	Lågt oljetryck	Panelen upptäckt att motoroljetrycket har sjunkit under den larmnivån för oljetryck, säkerhets Timer har löpt ut
	Motor hög temperatur	Panelen upptäckte att motorns kylvätsketemperatur har överskridit den larmnivån för hög kylvätsketemperatur. Säkerhets Timer har löpt ut.
	låg hastighet	Motorvarvtalet har sjunkit under nivån för låg hastighets larm
	hög hastighet	Motorvarvtalet har stigit över nivån för hög hastighets larm
	laddnings fel	Hjälpladdnings generatorspänningen är låg
	Låg bränslenivå	Nivån som detekteras av bränslenivågivaren är lägre än den låga bränslenivån som är förinställd för larm
	Hög bränslenivå	Nivån som detekteras av bränslenivågivaren är högre än den höga bränslenivån som är förinställd för larm
	Generator Under spänning	Generators utspänning har sjunkit under det förinställda larm nivån, säkerhets Timer har löpt ut.
	Generator över spänning	Generators utspänning har stigit över den förinställda larm nivån.

Symbol	Fel	Beskrivning
	Generator Under frekvens	Generators frekvens har sjunkit under det förinställda larm nivån, säkerhets Timer har löpt ut.
	Generator över frekvens	Generators frekvens har stigit över den förinställda larm nivån.
	Fördröjd Överström	Den uppmätta strömmen har stigit över den konfigurerade utlösningnivån för en konfigurerad varaktighet.
	kW Överlast	Den uppmätta kW har stigit över den konfigurerade utlösningnivån för en konfigurerad tid.
	CAN ECU Fel	Motorns ECU har upptäckt ett larm
	CAN Data Fel	Modulen är konfigurerad för CAN drift men detekterar inte CAN från motorn
	Nödstopp	Nödstoppsknappen har tryckts ned. Detta är en felsäkerhets (normalt stängd för nödstopp) ingång, motorn stoppas omedelbart om signalen tas bort.
	Oljenivågivaren öppen krets	Sensorn för oljetryck har ingen sluten krets.
	kylvätsketemperaturgivare öppen krets	Sensorn för Kylvätsketemperaturen har ingen sluten krets.
	Oljefilter underhållslarm	Tid för underhåll av oljefiltret
	luftfilter Underhålls larm	Tid för underhåll av luftfilter
	Bränslefilter Underhålls larm	Tid för underhåll av bränslefiltret.
	Vatten i bränslet	Motorns ECU har upptäckt att det finns vatten i bränslet.
	DPTC Filter	Motorns ECU har upptäckt att DPTC Filter är aktivt
	DEF Nivå	Motorns ECU har upptäckt att DEF nivån är låg.
	SCR incitament	Motorns ECU har upptäckt att SCR incitament är aktivt

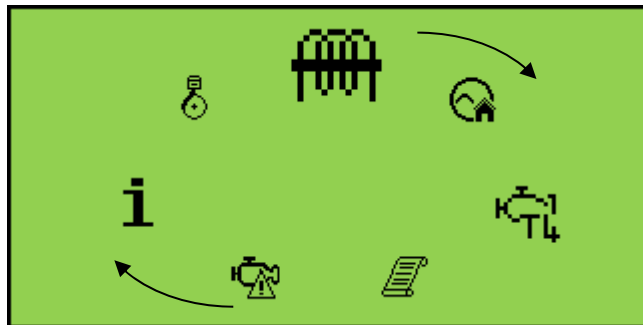
1.3 NAVIGERA INSTRUMENTERINGS SIDORNA





1.3.1 NAVIGATIONS MENY

För att komma in i navigationsmenyn, trycka på både  (upp) och  (ner) knapparna samtidigt.











välj önskad symbol, tryck på  (upp) för att navigera höger eller  (ned) för att navigera vänster, tills den önskade instrumentsektionen har uppnåtts



När den önskade symbolen är upptill välj genom att trycka på Auto-läge () för att navigera till den valda instrumenteringen. Om Auto-läge ()-knappen inte trycks återgår displayen automatiskt till Home ( ) sida efter den konfigurerade timer.

1.3.1.1 NAVIGATIONS MENY SYMBOLER





Symbol	Beskrivning
	Första sida
	Generator instrumentering
	Ström och belastnings instrumentering
	Motorinstrumentering
	Panel information
	Motor DTCs (Diagnostik fel koder) om aktiv
	Händelse logg
	Engine Tier 4 information



1.3.2 HÄNDELSE LOGG



Denna panels händelselogg innehåller en lista över de senaste 50 registrerade elektriska larm och blockerande larm.

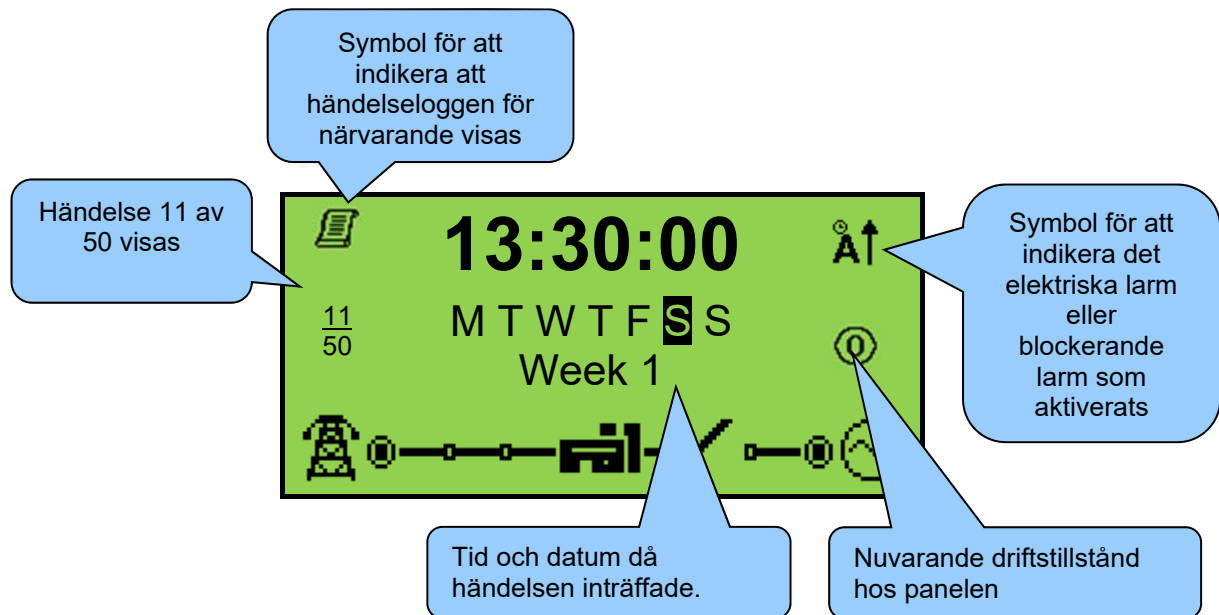
När loggen är full, alla efterföljande elektrisk fel eller blockerande larm skrivs över den äldsta posten i loggen. Där av kommer loggen alltid innehålla de senaste avstängningslarm. Modulen loggar larm, tillsammans med motorn igång timmar.

1.3.2.1 LÄSA AV HÄNDELSE LOGG

Om du vill visa händelseloggen, tryck båda  (upp) och  (ner) knapparna samtidigt, navigationsmenyn visas. När du har navigerat till händelseloggen () välj genom att trycka på Auto-läge ().

För att visa händelseloggen, tryck upprepade gånger på  (upp) eller  (ned) knapparna tills LCD-skärmen visar önskad händelse.

För att avsluta händelseloggen, tryck på  (upp) och  (ner) knapparna samtidigt för att komma in i navigationsmenyn. Navigera till önskad instrumentering.



2 SNABBGUIDE

2.1.1 STARTA MOTORN




2.1.2 STOPPA MOTORN



2.2 AUTOMATISKT LÄGE

Auto läge är aktiverat genom att trycka på knappen .

Auto Läge  symbolen indikerar att automatiskt läge är aktivt och inget aktivt larm

Automatiskt läge låter panelen styra helt automatiskt, startar och stoppar generatorm.